

# «Sans toutes ces inventions, nous serions comme les autres»

Proposant des machines inédites dans le secteur du sciage et du forage, Jean-Claude Sudan a permis à son entreprise située à Attalens de se développer en Suisse et en France. Sa dernière trouvaille, baptisée «Mammouth», lui permet de participer à des chantiers de grande envergure.

VALENTIN CASTELLA

**ATTALENS.** «Non, ce n'est pas possible. Cela ne peut pas marcher.» Cette phrase, Jean-Claude Sudan l'a souvent entendue. «Sauf que nous sommes toujours là et que nos machines fonctionnent très bien.» Agé de 58 ans, le Veveysan fait figure d'original dans le milieu du sciage et du forage. Sa particularité? Il invente et façonne de nouvelles machines pour se distinguer dans son secteur d'activité.

En 2008, le chef d'entreprise s'était fait remarquer en inventant le JCS Stop. Un appareil destiné à sécuriser le forage de dalles de béton difficiles d'accès, qui lui avait permis de remporter la médaille d'or du Salon international des inventions de Genève. Ce coup d'éclat n'était pas le premier pour le citoyen d'Attalens, qui avait déjà suscité l'étonnement de ses confrères quelques années auparavant, en construisant une scie sur pelle mécanique. «Une première mondiale», décrit-il.

## Unique en Europe

Il a également été le premier en Europe à proposer un camion scieur. «Lors d'un voyage au Canada, j'ai rencontré un entrepreneur qui construisait ces machines, qui existent là-bas depuis trente ans, mais qu'on ne connaissait pas en Europe. Après plusieurs heures de discussion, nous avons signé un contrat d'exclusivité. Puis, en 2010, nous avons collaboré à l'élaboration d'un nouveau modèle, plus puissant et capable, grâce à sa scie d'un diamètre de 2,4 mètres, d'intervenir à plus de 8 m de hauteur, avec une rotation de 180 degrés. Ce véhicule nous a donné l'occasion de participer à de gros chantiers en Suisse, mais également en France, car il permet

un gain de temps énorme. Un seul modèle remplace cinq ou six équipes.»

Le Veveysan possède aujourd'hui quatre camions scieurs. Ces mastodontes ne sont pas les seuls trésors qui garnissent l'entrepôt de son entreprise située à Attalens. En effet, Jean-Claude Sudan a façonné deux autres machines. La première est une scie circulaire, utilisable dans des éléments ronds d'un diamètre de 2 à 3 m (petits tunnels ou canalisations). «Elle a été conçue en 2015 et elle s'adapte à la circonférence parfois inégale d'un tube.»

## Dans les tunnels

Sa dernière offre, en fonction depuis mai dernier, est peut-être la plus impressionnante. Baptisée «Mammouth» et d'un poids de 25 tonnes, cette machine a été spécialement conçue pour les sciages en tunnel. Grâce à ses bras télescopiques et à son disque de 1,5 m, elle est capable d'effectuer des sciages jusqu'à 8 m de haut. «La tête de scie, montée sur un rail, permet d'exécuter tous les sciages en long sur les 180 degrés qu'on retrouve dans une voûte de tunnel», décrit son concepteur. Grâce à cette nouveauté, l'entreprise JCS Sciage SA a notamment participé aux travaux des tubes de Confignon

et de Vernier, dans le canton de Genève. «Dans notre secteur, il s'agit d'une révolution.»

Aujourd'hui, les tâches effectuées par les machines particulières que propose Jean-Claude Sudan représentent 40% de son chiffre d'affaires. «Sans toutes ces inventions, nous serions comme les autres entreprises. Elles nous ont permis de tirer notre épingle du jeu dans un secteur concurrentiel, où le marché est en stagnation depuis l'année dernière.»

Le Veveysan n'est donc pas un chef d'entreprise comme les autres. «Souvent, sur les chantiers, je me dis qu'il est possible de faire autrement, de trouver une solution plus adéquate, plus rapide. Ensuite, je me mets au travail. Au niveau financier, proposer une nouvelle machine ne coûte pas plus cher que d'en acheter une. Par contre, sa confection prend beaucoup de temps. Mais j'adore mon métier et je suis très heureux d'apporter ma contribution à son évolution.»

Toujours en quête de nouveaux projets, Jean-Claude Sudan se penche actuellement sur une nouvelle version de sa scie sur pelle mécanique. «Elle a bientôt dix ans. J'aimerais en proposer une plus puissante.» ■

## «J'ai commencé avec un petit bus»

C'est en 2001 que Jean-Claude Sudan a fondé son entreprise, après avoir travaillé durant treize ans comme opérateur scieur. Seize ans plus tard, la société anonyme compte, au total, 19 collaborateurs. Basée à Attalens, elle peut également se reposer sur une succursale dans le canton de Neuchâtel et une en France, «essentiellement pour s'implanter hors des frontières et faciliter l'accès aux chantiers qui se déroulent là-bas», précise le Veveysan. Jean-Claude Sudan chapeaute également une autre entreprise baptisée Concept Cutting, consacrée au développement et à l'entretien des machines.

Active dans toute la Suisse et donc en France, cette société «indépendante à l'identité familiale» a grandi de manière linéaire, notamment grâce à l'apport des inventions de Jean-Claude Sudan. De quoi ressentir un légitime sentiment de fierté? «J'ai commencé à zéro, avec un petit bus. J'imaginais juste gagner ma croûte, pour nourrir ma famille. C'est donc gratifiant de constater ce développement. Mais je ne suis pas fier. Plutôt content d'avoir apporté quelque chose de nouveau.» VAC



Jean-Claude Sudan devant deux de ses camions scieurs (photo Chloé Lambert): «Souvent, sur un chantier je me dis qu'il est possible de faire autrement, de trouver une solution plus adéquate, plus rapide.» Ci-dessous, un camion scieur (à gauche) et le fameux «Mammouth».

